

2023年10月13日

千葉県知事 熊谷俊人様

日本共産党浦安市議会議員
美勢 麻里

護岸と接続する河川、県道の機能確保及び機能強化を求める申し入れ

貴職におかれましては、日頃より護岸・河川・県道の整備にご尽力されていることに敬意を表します。

市民より寄せられた改善要望に対して、ご検討いただき、対策を講じていただきますよう申し入れ致します。

ご回答をよろしく願います。

【護岸・水門・河川について】

- ① 災害時に甚大な被害になりかねない入船護岸改修工事を早急に行うこと。
- ② 入船護岸の陥没後、美浜護岸の陥没も見つかり陥没箇所は修復されていますが、入船護岸と同様に美浜護岸、海楽護岸は河川護岸として整備されたものです。護岸の機能確保のために猫実川護岸を含めて早急な改修工事を行うこと。
- ③ 境川河口部の水門と排水機場の整備を早急に行うこと。
- ④ 鉄鋼団地の港湾の耐震改修工事を早急に行うための援助の強化と予算措置を行うこと。
- ⑤ 三番瀬を保全し、育むこと。
- ⑥ 猫実川の雑草の刈込を半年に一度以上行うこと。
- ⑦ 東日本大震災の時に被害のあった旧護岸について、入船4丁目の一部は補修工事されているが、残りの旧護岸についても補修工事の実施など、近隣住民などの要望を聞き実施を行うこと。
- ⑧ 堀江ドック北から南にかけての堤防際の道路に歩道を作って欲しい。特に朝夕の時間帯は車のラッシュで危険きわまる。

【県道について】

- ① 通称やなぎ通り(猫実1丁目21付近交差点)の路面の亀裂が深くなり、シンボルロード(入船4丁目交差点から美浜交差点)の路面はわだち掘れが深くなっている。維持補修を強化すること。
- ② 通称バイパス通りの歩道が狭くデコボコで危険なため、改修工事を行うこと。県道の浦安駅前スクランブル交差点の信号機に矢印信号を設置すること。
- ③ 今川橋の歩道は、自転車と歩行者が混雑し大変危険な状況です。歩車分離信号機が導入されても改善されていません。自転車は2つの信号機を通り抜けるように全力で走り抜けている状況です。歩行者専用の歩道を設置するとともに、自転車専用レーンを確保するスペースを設けること。

以上