

2016年2月1日

第1356号

【発行】
日本共産党
浦安市議団
☎ & FAX
350-1243



市議会議員
元木美奈子

入船 4-37-14
☎355-8526
minamotonton@
jcom.home.ne.jp



市議会議員
美勢 麻里

北栄 2-3-16-203
☎354-9269
m5mise@jcom.
home.ne.jp

自転車レーン整備と共に 老朽化している歩道・側溝の改善を！



東野地域の自転車レーン



北栄地域の自転車レーン

12月議会一般質問にて、日本共産党は
自転車レーンの整備と共に歩道や側溝の
改善を行うよう求めました。

市内に3本の 自転車レーン

自転車は道路交通法上、自動車やバイクなどと同様の「車両」に分類されるため、車道を走行するのが原則です。

現在、市内の車道に自転車レーン(自転車走行指導帯)が整備されているのは、東野地域1本(東野小学校正門前の通り)、北栄地域に2本(北部小学校正門前の通り、北栄3丁目と1・2丁目の間の通り)の3本です。

少しの段差でも 転倒の危険あり

通学路を中心に災害復旧の影響のない地域に整備され、今後増やしていくことが明らかになっていきます。

自転車レーン沿いに蓋かけ式の側溝(左写真)が整備されている車道があります。

車と自転車が車道を横並びに走行する時に、危険回避のため、自転車は側溝を走ることになります。側溝と車道が少し段差になっっている箇所では、自転車の



新しく付け替えられたグレーチング
堺市の自転車レーン

ハンドルがとられ、転倒の危険性
があります。

堺市は整備に 合わせて改善

昨年、自転車交通の先進地である堺市を都市経済常任委員会で見学したところ、堺市の自転車レーンには浦安市のような蓋かけ式の側溝はありませんでした。

そして、数メートル間隔に設置されたグレーチング(金属製の格子状の蓋は、自転車レーンを整備する際、走行に支障のないよう新しく付け替えられていました。

安全に走行 できるよう改善を

12月議会に日本共産党は自転車レーン整備に伴い、車道と側溝の段差や側溝の改善を求めたところ、都市整備部長は「破損があった場合は、必要に応じて補修工事を実施していく」とし、積極的に改修工事を実施する考えがないことがわかりました。